みかさ・のりお eGT チャンピオンシップ Rd.1 レースレギュレーション		
コース	使用コース	富士スピードウェイ
	コンディション	12:00 快晴
	周回数	20
車両規定	使用車種	au TOM'S RC F'16 MOTUL AUTECH GT-R'16 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT'16
	使用タイヤ	レーシング スーパーソフト
	BoP(バランスオブパフォーマンス)	有効
予選	時間制限	5分
	制限時間後の猶予時間	30秒
	予選中のタイヤの摩耗	レースと同じ設定
	予選中の燃料の消耗	レースと同じ設定
決勝	スタート方式	グリッドスタート
	グリッドソート	タイムによるグリッド
	ブースト	なし
	スリップストリーム	弱い
	車両の破損表現	なし
	メカニカルダメージ	弱い
	燃料消費倍率	2倍
	タイヤ摩耗倍率	7倍
	セッティング	禁止
	雨・コース外でのグリップ低下	リアル
	商社決定後のレース継続時間	120秒
	レース中のゴースト化	なし
	オーバーテイクシステム 使用時間倍率	デフォルト
	ショートカットペナルティ	弱い
	壁接触ペナルティ	なし
	サイドプレスペナルティ	あり
	フラッグルール	オン